

20131211 Protocol vervoer van kinderen in de auto



OPENBARE BASISCHOOL
DE WILGEN

Geachte ouders, verzorgers,

In verband met de activiteit doen wij een beroep op u om een of meerdere kinderen te vervoeren.

We willen graag dat u vooraf de informatie op de achterkant van dit formulier leest over de juiste manier van het vervoeren van kinderen en over de eventuele aansprakelijkheid.

In alle gevallen namelijk is de persoon die vervoert aansprakelijk op het moment dat er echt iets mocht gebeuren.

**Namens team OBS De Wilgen
Elly Sebregts**

Om het uitstapje goed georganiseerd te krijgen willen wij u vragen uw gegevens hieronder in te vullen:

Naam:

Groep:

In onze auto is er mogelijkheid om 1 2 3 4 kinderen te vervoeren

Vervoer van kinderen in de auto

Op 1 mei 2008 zijn de regels voor het vervoer van kinderen (en volwassenen) in personenauto's opnieuw aangescherpt. De huidige regels hebben maar één doel: **u en uw kind beschermen!**

Hieronder volgt een opsomming van de belangrijkste regels en uitzonderingen.

De basisregel is:

- kinderen kleiner dan 1,35 m moeten in een goedgekeurd en passend kinderzitje zitten. Goedgekeurd zijn alleen zitjes met ECE label R44/03 of R44/04 (let daar vooral op bij tweedehands aankoop). Passend wil zeggen: geschikt voor lengte en gewicht van het kind. Voor een goede werking moet het kinderzitje uiteraard op de juiste manier zijn vastgezet.
- Kinderen groter dan 1,35 m (en volwassenen) moeten de autogordel gebruiken. Als de gordel over de hals loopt in plaats van over de schouder, dan dienen deze ook een zittingverhoger te gebruiken. Het is niet toegestaan om het diagonale deel van de gordel onder de arm of achter de rug te laten lopen!
- Iedere inzittende moet over een eigen zitplaats beschikken en er mogen niet meer personen worden vervoerd dan er gordels aanwezig zijn. Twee personen in één gordel is dus niet toegestaan.
- Als er op de achterbank slechts ruimte is voor twee zitjes, mag een kind vanaf 3 jaar ook zonder zitje op de overgebleven plaats zitten. Dat kind moet dan wel gebruik maken van de aanwezige gordel. Als er geen derde gordel is, is er officieel ook geen derde zitplaats en mag er dus ook geen derde kind achterin zitten!
- Bij incidenteel vervoer over beperkte afstand mogen op de achterzitplaatsen kinderen vanaf 3 jaar volstaan met gebruik van de gordel. Dit geldt echter niet voor de eigen kinderen; die moeten altijd in een zitje worden vervoerd (van ouders/pleegouders wordt namelijk verwacht dat ze voor de eigen kinderen goedgekeurd zitjes in de auto hebben).

Meer informatie kunt u vinden op www.autokinderzitjes.nl. Daar vindt u niet alleen de volledige regels maar bijvoorbeeld ook nuttige koop- en gebruiktips!

Inzittendenverzekering: zinvol of niet?

Veel mensen denken dat passagiers in een auto pas verzekerd zijn als er voor die auto ook een inzittendenverzekering is afgesloten. Dat is echter een misverstand.

Passagiers die in een auto (letsel)schade oplopen, zijn doorgaans zogeheten schuldloze derden. Dat betekent dat hun schade gewoon verhaald kan worden op de aansprakelijke partij. Als de schade is veroorzaakt door de bestuurder van het 'eigen' voertuig, dan keert de 'eigen' WA-autoverzekering uit. Als de 'tegenpartij' aansprakelijk is, dan keert de WA-verzekering van de tegenpartij uit. Daar komt dus geen inzittendenverzekering aan te pas!

Voor passagiers is een inzittendenverzekering alleen relevant als er geen aansprakelijke partij valt aan te wijzen. Dat kan bijvoorbeeld het geval zijn als het ongeval is veroorzaakt door onvoorziene, plotselinge en extreme weersomstandigheden. Zonder inzittendenverzekering zullen passagiers in dat soort gevallen met hun schade blijven zitten. In de praktijk komt zoiets echter zelden voor.

Voor de bestuurder is het risico veel groter. Als de bestuurder het ongeval namelijk zélf heeft veroorzaakt, valt er niemand aansprakelijk te stellen. Zonder inzittendenverzekering zal een bestuurder in geval van een 'eigen schuld schade' met zijn/haar schade blijven zitten! Een inzittendenverzekering is dus vooral zinvol voor de bestuurder c.q. voor uzelf!

Verder is het goed om te weten dat er twee soorten inzittendenverzekeringen bestaan; de ongevallen-inzittendenverzekering (OIV) en de iets duurdere schade-verzekering-inzittenden (SVI). Een SVI vergoedt de daadwerkelijk geleden schade en een OIV keert een vast (en vooraf overeengekomen) bedrag uit, en dan alleen in geval van dood of invaliditeit. Dat vaste bedrag kan nooit meer maar wel minder(!) zijn dan de daadwerkelijke schade. Als u alle risico's wilt afdekken, is een SVI dus het verstandigst.